

COMUNICATO STAMPA

**ACCORDO CON ALISARDA PER I 2 HANGAR DI OLBIA**

OLBIA, 27 giugno 2024 – È stato firmato oggi l'accordo strategico tra Atitech Spa, la più grande Mro (Maintenance, Repair and Overhaul) indipendente del mercato Emea e presieduta da Gianni Lettieri, e Alisarda Real Estate Srl, società interamente controllata da Geasar S.p.a., che gestisce l'aeroporto di Olbia-Costa Smeralda e guidata dall'AD del Gruppo Silvio Pippobello.

Oggetto del contratto, di durata decennale, la nuova destinazione degli hangar Avio1 e Avio2 dell'aeroporto di Olbia dove saranno allestite fino a sei baie di manutenzione di base e due di "interiors refurbishment" (ristrutturazione interni di cabina) per il target "business aviation", quello dei jet privati.

Atitech è stata selezionata come affidataria dei due hangar in seguito a una procedura di selezione internazionale avviata lo scorso anno, che ha visto la partecipazione di oltre 30 società specializzate nella manutenzione aeronautica. Le aziende partecipanti sono state valutate in base alla proposta progettuale, alla solidità del business plan, agli investimenti pianificati, nonché all'impatto economico diretto e indiretto sul Gruppo Geasar e sul territorio.

"Il posizionamento geografico dell'aeroporto di Olbia e il traffico storico registrato in questo segmento di mercato garantiscono un sicuro bacino di domanda a sostegno del nostro progetto", ha spiegato nel corso dell'evento il presidente e amministratore delegato di Atitech, Gianni Lettieri. "Da parte nostra – ha proseguito – siamo certi di poter garantire il know-how giusto per offrire risposte rapide, concrete e performanti alle richieste di servizi manutentivi che provengono da questo particolare segmento di mercato. Ma non solo. Ci avvarremo del personale della ex Air Italy e faremo leva sulla formazione di nuove risorse, anche attraverso la collaborazione con le istituzioni regionali e gli istituti superiori locali del settore tecnico e aeronautico. È un progetto molto ambizioso, che punta a realizzare qui in Sardegna un polo delle manutenzioni per jet privati unico in Italia in grado di guardare con fiducia al futuro – ha concluso Lettieri – nella piena consapevolezza che si tratta di un disegno perfettamente in linea con l'attuale tessuto economico e produttivo del luogo".

Il riferimento è senz'altro al segmento della nautica e dei maxi-yacht. Nell'area di Olbia e della Gallura, infatti, tale comparto ha registrato negli ultimi anni un marcato sviluppo, con l'insediamento di prestigiosi marchi del settore, che hanno consentito la crescita e il consolidamento delle competenze e delle professionalità di alto profilo e che ora potranno essere declinate anche nell'attività di dettaglio per i jet privati. Un mercato quest'ultimo in piena espansione, che secondo gli analisti punta a crescere nel segmento specialistico delle MRO con un tasso del 4% annuo, arrivando a portare il suo volume d'affari entro il 2028 da circa 10,7 a 14 miliardi di dollari.

La partenza del progetto è prevista tra pochi mesi, almeno per le prime attività di "light maintenance" (manutenzione leggera). Per Atitech, il contratto è stato negoziato con il supporto dell'ufficio legale interno coordinato dall'avvocato Annalaura Lettieri.

\*\*\*

Atitech è la più grande MRO (Maintenance, Repair and Overhaul) indipendente del mercato EMEA (Europe-Middle East-Africa). Sulle due basi di Napoli Capodichino e Roma Fiumicino, l'azienda fornisce servizi altamente qualificati di manutenzione di base (heavy e light), progettazione tecnica, soluzioni di design aeronautico e attività di officina. Con un totale di 9 hangar, Atitech vanta un parco clienti di oltre 100 aziende tra compagnie aeree, enti istituzionali e governativi. Sugli scali periferici, inoltre, Atitech offre il proprio servizio di manutenzione di linea: 21 in Italia e 10 all'estero. Dal 2009 è guidata dal Presidente e Amministratore Delegato Gianni Lettieri.

Per informazioni alla stampa: [comunicazione@atitech.it](mailto:comunicazione@atitech.it)

\*\*\*